

STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 24282
10 mei
2016

Tijdelijke verkeersmaatregelen rondomStationsplein


Gemeente Breda

DV16VB1017 d.d. 10 mei 2016

Burgemeester en wethouders van Breda

Gelet op:
De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;

Het Algemeen Mandaatbesluit Breda 2014, vastgesteld door burgemeester en wethouders op 15 juli 2014, inzake de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten.

Overwegende:
Dat op grond van het bepaalde in artikel 37 BABW een verkeersbesluit genomen moet worden voor het in artikel 34 van het BABW bedoelde tijdelijk plaatsen van verkeerstekens en het uitvoeren van tijdelijke verkeersmaatregelen, indien de omstandigheden die tot tijdelijke plaatsing of tijdelijke maatregelen leiden van langere duur zijn dan vier maanden.

Uit het oogpunt van:
- Het verzekeren van de veiligheid op de wegen
- Het beschermen van de weggebruikers en passagiers
- Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade

Is het gewenst om
Tijdelijke verkeersmaatregelen te treffen op het Stationsplein en omliggende straten in de periode van

30 mei 2016 tot en met 23 oktober 2016. Een en ander zoals weergegeven op de bij dit besluit behorende tekeningen ‘Stationsplein fase 1’, ‘Stationsplein fase 2 wknd’, ‘Stationsplein fase 3’, ‘Stationsplein fase 3 wknd’, ‘Stationsplein fase 4’, ‘Stationsplein fase 5’ en ‘Fase Eindsituatie’.

Motivering
In het derde kwartaal van 2016 wordt de zuidzijde van het nieuwe station opgeleverd. Naast de afronding van de laatste fasen het station moet de openbare ruimte rondom het station heringericht worden. Deze twee zaken moeten goed op elkaar afgestemd worden zodat het gebied ook tijdens de laatste werkzaamheden bereikbaar blijft. Daarom zullen de werkzaamheden in een aantal fasen uitgevoerd worden.

De tijdelijke verkeersmaatregelen zullen geplaatst worden op het Stationsplein, Willemstraat, Emmastraat, Meerten Verhoffstraat, Spoorstraat, Delpratsingel en Academiesingel in de periode van 30 mei 2016 tot en met 23 oktober 2016. De werkzaamheden worden uitgevoerd in de periode tot en met 30 september 2016. In verband met onvoorziene omstandigheden wordt het verkeersbesluit voor drie weken langer genomen. De gemeente streeft ernaar de werkzaamheden binnen de geplande termijn af te ronden.

Om de werkzaamheden veilig uit te kunnen voeren wordt het wegvak waar wordt gewerkt geheel afgesloten voor het verkeer. Het wegvak wordt fysiek afgesloten en het bord C1, gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee, wordt geplaatst. Door een volledige afsluiting van het wegvak waar gewerkt wordt kunnen de werkzaamheden zo snel en efficiënt mogelijk worden uitgevoerd. Daarnaast wordt bebording geplaats omtrent inrijverboden, verplichte rijrichtingen en voorrangssituaties.



Onderstaande fasering is een planning. In verband met omstandigheden kunnen werkzaamheden en de periode waarin werkzaamheden plaatsvinden wijzigen. Aan deze planning kunnen geen rechten ontleend worden.

Fase 1: Aanleg Stationsplein tegenover de reizigerstunnel.
Periode: 30 mei tot en met 24 juni. Tekening: 'Stationsplein Fase 1'.

Het werkvak loopt vanaf de Willemstraat tot halverwege de westkant van het Stationsplein (gele vlak op de tekening). Er is geen doorgaand verkeer langs het Stationsplein west mogleijk. Bouwverkeer voor het station wordt via de Meerten Verhoffstraat en de Emmastraat geleid. De spoorbuurt zelf is ook via deze straten te bereiken en via de oostzijde van het Stationsplein en de Willemstraat, welke deels is opgeleverd. Voor het roze werkvak in de Willemstraat is een apart verkeersbesluit genomen.

Fase 2: Aanleg Stationsplein, westzijde hoek van het station.
Periode: 25 juni tot en met 29 juli. Tekening: 'Stationsplein Fase 2'.

Het werkvak ligt vanaf halverwege de westkant Stationsplein tot en met de aansluiting met de Emmastraat en de zijkant van het Apollo hotel (blauwe vlak op de tekening). Doorgaand verkeer via het Stationsplein west is niet mogelijk. Bouwverkeer voor het station wordt via de Meerten Verhoffstraat geleid. De spoorbuurt zelf is bereikbaar vai de Emaastraat en Meerten Verhoffstraat-Stationsplein (oostkant) en de Willemsstraat, welke gedeeltelijk is opgeleverd. Voor het roze werkvak in de Willemstraat is een apart verkeersbesluit genomen.

Fase 2 wknd : Aanleg bocht Stationsplein met de Willemstraat .
Periode: 30 juli tot en met 31 juli. Tekening: 'Stationsplein Fase 2 wknd'.

Deze fase duurt twee dagen. Het werkvak ligt in de bocht van het Stationsplein en de Willemstraat. Verkeer met bestemming in de spoorbuurt kan gebruik maken van de Willemstraat en de Emmastraat. De werkzaamheden in de Willemstraat zijn afgerond en kan door het verkeer gebruikt worden.

Fase 3: Aanleg zuidkant Stationsplein oostzijde.
Periode 1 augustus tot en met 21 augustus. Tekening: 'Stationsplein Fase 2'.

Het werkvak ligt over de gehele lengte van het Stationsplein oost. Het verkeer wordt langs het werkvak geleid en kan via de Meerten Verhoffstraat de spoorbuurt weer verlaten. De Willemstraat en Emmastraat zijn normaal bereikbaar. Deze fase vindt plaats tijdens de bouwvak.

Fase 3 wknd : Aanleg bocht Willemstraat-Stationsplein en bocht Stationsplein-Meerten Verhoffstraat.
Periode 20 augustus tot en met 21 augustus. Tekening: 'Stationsplein Fase 3 wknd'.

De werkvakken worden geheel afgesloten. De panden aan de Oostzijde van het Stationsplein zijn deze twee dagen zeer slecht bereikbaar. Daarom is voor een weekendafsluiting gekozen. Voor voetgangers zal een doorgang gecreeërd worden deze is echter enkel beschikbaar voor mensen die een bestemming hebben bij de aangelegen panden. De brandweer kan wel langs het wegvak rijden. De overige wegen zijn bereikbaar.

Fase 4: Aanleg noordkant Stationsplein oostzijde.
Periode 22 augustus tot en met 8 september. Tekening: 'Stationsplein Fase 4'.

Het werkvak betreft het aanleggen van de taxistandplaats aan het Stationsplein en de voorzijde van de fietsenstalling. Het verkeer kan gebruik maken van de rijbaan die in fase 3 is gerealiseerd. De spoorbuurt is via Emmastraat, Willemstraat en Meerten Verhoffstraat bereikbaar.

Fase 5: Aanleg kruispunt Stations p lein oost, Meerten Verhoffstraat en Stationsweg.
Periode 12 september tot en met 30 september. Tekening 'Stationsplein Fase 5'.

Het werkvak is gelegen op het kruispunt Stationsplein, Meerten Verhoffstraat en Stationsweg. De spoorbuurt is via Emmastraat, Willemstraat en Meerten Verhoffstraat bereikbaar.



Fase Eindsituatie
Vanaf 1 oktober is de eindsituatie van kracht. De Meerten Verhoffstraat wordt eenrichtingsverkeer vanuit de Delpratsingel richting de Stationsweg.

Een en ander zoals weergegeven op de bij dit besluit behorende tekeningen 'Stationsplein fase 1', 'Stationsplein fase 2', 'Stationsplein fase 2 wknd', 'Stationsplein fase 3', 'Stationsplein fase 3 wknd', 'Stationsplein fase 4', 'Stationsplein fase 5' en 'Fase Eindsituatie'.

Belangenafweging
In het derde kwartaal van 2016 wordt de zuidzijde van het nieuwe station opgeleverd. Naast de afronding van de laatste fasen het station moet de openbare ruimte rondom het station heringericht worden. Deze werkzaamheden moeten uitgevoerd worden.

De werkzaamheden gaan hinder met zich meebrengen voor omwonenden en bedrijven in de vorm van werkzaamheden op de route naar hun woning of bedrijf. Woningen en bedrijven blijven bereikbaar echter het laatste gedeelte zal soms te voet afgelegd moeten worden. De reistijd naar nabij gelegen woningen en bedrijven zullen door de omleidingen in sommige gevallen langer zijn.

Door het plaatsen van tijdelijke verkeersmaatregelen kan er efficiënt en veilig worden gewerkt. De gemeente heeft daarom het belang van het nemen van de tijdelijke verkeersmaatregelen en het belang van de verkeersveiligheid zwaarder laten wegen dan het belang van omwonenden en bedrijven om met zo min mogelijk hinder de plaats van bestemming te kunnen bereiken. De hinder bestaat uit het mogelijk moeten omrijden en het in sommige gevallen laatste gedeelte lopen om op de plaats van bestemming te komen. Het is noodzakelijk om de werkzaamheden uit te voeren. Het is niet te voorkomen dat er hinder ontstaat aangezien dit een druk punt in het centrum van Breda is. Er wordt naar gestreefd de hinder zoveel mogelijk te voorkomen.

Volgens vaste jurisprudentie moeten tijdelijke verkeersmaatregelen worden beschouwd als een normale maatschappelijke ontwikkeling waarmee iedereen kan worden geconfronteerd. De nadelige gevolgen van dergelijke maatregelen mogen echter niet onevenredig zijn in verhouding tot de met het besluit te dienen belangen. De omleidingsroutes zijn aanvaardbare afstanden omrijden. De bereikbaarheid van woningen en bedrijven wordt gegarandeerd. De tijdelijke verkeersmaatregelen leiden niet tot onevenredige hinder of overlast voor betrokkenen.

Niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig worden benadeeld dan wel dat door de te nemen maatregelen een onduidelijke verkeerssituatie zou ontstaan.

Gehoord
Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de politie Breda.

Besluiten

I. Tijdelijke verkeersmaatregelen te treffen op het Stationsplein, Willemstraat, Emmastraat, Meerten Verhoffstraat, Spoorstraat, Delpratsingel en Academiesingel in de periode van 30 mei 2016 tot en met 23 oktober 2016. de aanliggende straten. Het wegvak waar gewerkt wordt, wordt fysiek afgesloten en het bord C1, gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee, wordt geplaatst. Daarnaast worden borden geplaatst in verband met het aangeven van inrijverboden, verplichte rijrichtingen en voorrangssituaties.
II. Een en ander zoals weergegeven op de bij dit besluit behorende tekeningen 'Stationsplein fase 1', 'Stationsplein fase 2', 'Stationsplein fase 2 wknd', 'Stationsplein fase 3', 'Stationsplein fase 3 wknd', 'Stationsplein fase 4', 'Stationsplein fase 5' en 'Fase Eindsituatie'.
III. Dit verkeersbesluit in werking te laten treden op 30 mei 2016 en te laten gelden tot en met 23 oktober 2016.
IV. De datum van openbaarmaking van dit verkeersbesluit te bepalen op 10 mei 2016.

Breda, 10 mei 2016.



Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van Breda,

namens dezen,

Medewerker beleid & advies

A.Kuijpers.

Ter inzage
Het verkeersbesluit is voor een ieder in te zien via www.officielepublicaties.nl of www.overheid.nl. Nadere informatie kan worden ingewonnen bij de heer E. Willekens via 14 076.

Bezwaar
Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, hiertegen binnen zes weken na de dag waarop dit besluit bekend is gemaakt, een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en Wethouders van Breda, Postbus 90156, 4800 RH Breda. Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit.

Het bezwaarschrift moet ten minste bevatten:

a. naam en adres
b. de dagtekening
c. omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift gericht is; Verkeersbesluit ‘Tijdelijke verkeersmaatregelen rondom Stationsplein’.
d. de gronden van het bezwaar

U wordt verzocht, indien mogelijk, een kopie van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, mee te zenden.

Indien een bezwaarschrift is ingediend kan bij de voorzieningenrechter van de rechtbank binnen het rechtsgebied waar de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft, een verzoek worden gedaan tot het treffen van een voorlopige voorziening (waaronder schorsing) indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Voor de behandeling van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

Bijlagen
Een en ander zoals weergegeven op de bij dit besluit behorende tekeningen ‘Stationsplein fase 1’, ‘Stationsplein fase 2’, ‘Stationsplein fase 2 wknd’, ‘Stationsplein fase 3’, ‘Stationsplein fase 3 wknd’, ‘Stationsplein fase 4’, ‘Stationsplein fase 5’ en ‘Fase Eindsituatie’.